GEUTEBRÜCK

G-Tect/G-Car Lizenz für 1 Spur EU Kennzeichen

G-Tect/G-Car

Vereinfachen Sie mit der automatischen Nummernschild-Erkennung die Abwicklung des Ein- und Ausfahrens von Fahrzeugen, indem Sie Nummernschilder automatisch erkennen und Fahrbahnschranken und Tore steuern. KI-gesteuerte Zufahrtssteuerung - einfach, genau, zuverlässig

Automatische Kontrolle der Ein- und Ausfahrten;
Für Industrie, Gewerbe, Kritis, Hotels, Wohnobjekte, etc.;
Verhindert Warteschlangen;
Integrierte Black- & Whitelist;
Zuverlässige Erkennung von ein- oder ausfahrenden Fahrzeugen;
Integiertes, komfortables Ein- & Ausfahrtbuch;
Einfache Inbetriebnahme;
Hohe Betriebsstabilität;
Die KI-gesteuerte Video-Analyse-Software G-Car zur automatischen Nummernschild- Erkennung erkennt in Videobildern zuverlässig die Fahrzeugkennzeichen aller europäischen Staaten (inkl. Ost-Europa)* und steuert anhand von vorgegebenen Zugangsberechtigungen die Fahrbahnschranken Ihrer Ein- oder Ausfahrt.
**Kennzeichen außerhalb Europas auf Anfrage*

Zur realen Livebild-Überwachung Ihrer Ein- oder Ausfahrten kann G-Car an ein G-Core-System mit lizensierter Web API angebunden werden. Die Kennzeichen- Erkennung triggert ein G-Core Event für die Livebildanzeige der Fahrspurkamera und die Speicherung der G-Car Metadaten und Videobilder in der G-Core Datenbank.
Kennzeichenerkennung:
Die KI von G-Car garantiert bei optimaler Kamera-Installation eine sehr hohe, zuverlässige Erkennungsrate der Kennzeichen. Pro Fahrspur wird eine Erkennungs-Lizenz benötigt.
Wir empfehlen den Einsatz unseres Kamera-Komplett-Sets G-Cam/ANPR inkl. IR-Beleuchtung.
Dabei sollte die Szenenbreite max. 3m betragen, der Abstand zum Kennzeichen 2 bis 4m (bei einem geringen Blickwinkel) und die Kamera-Montagehöhe max. 2m.
Der Bildbereich, in dem Kennzeichen erfasst werden sollen, wird im Setup einfach per Mausklick definiert.
Tore:
Mehrere Fahrspuren (Erkennungs-Lizenzen) können einem Tor zugewiesen werden, sodass mit einer Kamera ein- oder ausfahrende Fahrzeuge unterschieden werden.
Gate mit Gegenverkehr:
Es kann bestimmt werden, ob nur ein- oder nur ausfahrende Fahrzeuge analysiert werden sollen.
Kontrollstellen (Bedienplätze):
Unterschiedlichen Kontrollstellen können bestimmte Tore / Fahrspuren zugewiesen werden.
Benutzer:
In G-Car können lizenzabhängig Benutzer angelegt werden, denen Funktionsrollen zugewiesen werden können, die die Bedienung nur bestimmter Kontrollstellen und Bereiche erlauben.
Server:
Die Video-Analyse-Software G-Car arbeitet auf Servern mit Ubuntu Linux Betriebssystem (Ubuntu Version 22.04).
Server für 1-5 Fahrspuren: G-ST 700 (SKU 0.60070)

Schlüsselfertige Lieferung und Installation oder schlüsselfertige Montage und Anschluss

Typ: G-Tect/G-Car
Fabrikat: Geutebrück oder gleichwertig