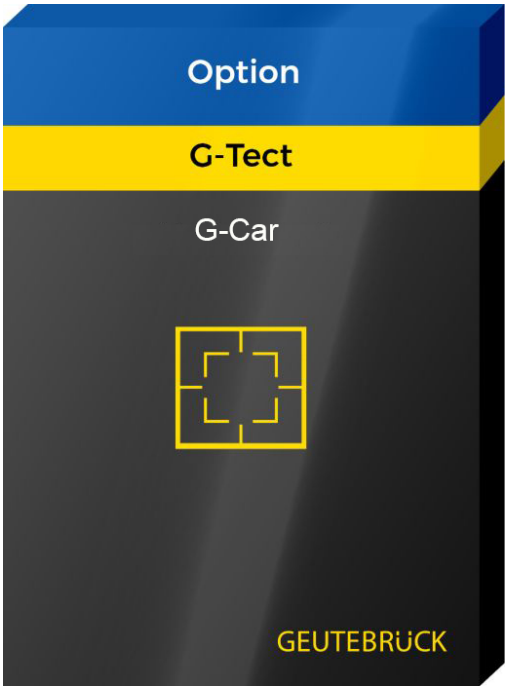
GEUTEBRÜCK

G-Tect/G-Car Lizenz für 1 Spur EU Kennzeichen



- Automatische Kontrolle der Ein- und Ausfahrten
- Für Industrie, Gewerbe, Kritis, Hotels, Wohnobjekte, etc.
- Verhindert Warteschlangen
- Integrierte Black- & Whitelist
- Zuverlässige Erkennung von ein- oder ausfahrenden Fahrzeugen
- Integiertes, komfortables Ein- & Ausfahrtbuch
- Einfache Inbetriebnahme
- Hohe Betriebsstabilität

Vereinfachen Sie mit der automatischen Nummernschild-Erkennung die Abwicklung des Ein- und Ausfahrens von Fahrzeugen, indem Sie Nummernschilder automatisch erkennen und Fahrbahnschranken und Tore steuern.

Die KI-gesteuerte Video-Analyse-Software **G-Car** zur automatischen Nummernschild- Erkennung erkennt in Videobildern zuverlässig die Fahrzeugkennzeichen aller europäischen Staaten (inkl. Ost-Europa)* und steuert anhand von vorgegebenen Zugangsberechtigungen die Fahrbahnschranken Ihrer Ein- oder Ausfahrt.
**Kennzeichen außerhalb Europas auf Anfrage*

Zur realen Livebild-Überwachung Ihrer Ein- oder Ausfahrten kann **G-Car** an ein **G-Core-System** mit lizensierter Web API angebunden werden. Die Kennzeichen- Erkennung triggert ein G-Core Event für die Livebildanzeige der Fahrspurkamera und die Speicherung der G-Car Metadaten und Videobilder in der G-Core Datenbank.

G-Car im Detail

Kennzeichenerkennung	Die KI von G-Car garantiert bei optimaler Kamera-Installation eine sehr hohe, zuverlässige Erkennungsrate der Kennzeichen. Pro Fahrspur wird eine Erkennungs-Lizenz benötigt. Wir empfehlen den Einsatz unseres Kamera-Komplett-Sets G-Cam/ANPR inkl. IR-Beleuchtung. Dabei sollte die Szenenbreite max. 3m betragen, der Abstand zum Kennzeichen 2 bis 4m (bei einem geringen Blickwinkel) und die Kamera-Montagehöhe max. 2m. Der Bildbereich, in dem Kennzeichen erfasst werden sollen, wird im Setup einfach per Mausklick definiert..
Tore	Mehrere Fahrspuren (Erkennungs-Lizenzen) können einem Tor zugewiesen werden, sodass mit einer Kamera ein- oder ausfahrende Fahrzeuge unterschieden werden.
Gate mit Gegenverkehr	Es kann bestimmt werden, ob nur ein- oder nur ausfahrende Fahrzeuge analysiert werden sollen.
Kontrollstellen (Bedienplätze)	Unterschiedlichen Kontrollstellen können bestimmte Tore / Fahrspuren zugewiesen werden.
Benutzer	In G-Car können lizenzabhängig Benutzer angelegt werden, denen Funktionsrollen zugewiesen werden können, die die Bedienung nur bestimmter Kontrollstellen und Bereiche erlauben.
Server	Die Video-Analyse-Software G-Car arbeitet auf Servern mit Ubuntu Linux Betriebssystem (Ubuntu Version 22.04). Server für 1-5 Fahrspuren: G-ST 700 (Artikel Nr. 0.60070)
Tipp	Nutzen Sie die WebBrowser-Integration in Ihrem G-SIM Sicherheits-Managementsystem zur Anzeige und Bedienung der G-Car Menüs.
Artikel Nr.	8.50230